



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ

Aan de fractie van Partij van de Arbeid (PvdA)
t.a.v. de heer Borgignons

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ

WWW.GEMEENTEMAASRICHT.NL

ONDERWERP	DATUM	BIJLAGEN
Schriftelijke vragen inzake kabelgoottegels	3 juni 2024 Verzonden: 03-06-2024	--
BEHANDELD DOOR	DOORKIESNUMMER	ONZE REFERENTIE
Sander Hoen	043 - 3554402	2024.1517
E-MAILADRES	FAXNUMMER	UW REFERENTIE
sander.hoen@maastricht.nl	--	--

Geachte heer Borgignons,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de aanvullende vragen die uw fractie op 7 mei 2024 gesteld heeft aangaande kabelgoottegels

Vraag 1:

Bent u het met de PvdA eens dat een pilot in Maastricht gefaciliteerd moet worden, zeker ons streven om te zorgen dat de uitstoot van fijnstof beperkt wordt?

Antwoord 1:

Nee, dan bent ik niet met u eens. Zoals toegelicht in de antwoorden op de door uw fractie gestelde vragen van 4 maart 2024 zie ik verlengde private aansluitingen (VPA's) als ongewenste laadoplossingen in de openbare ruimte.

Vraag 2:

Bent u het met ons eens dat wij onze burgers hiermee faciliteren?

Antwoord 2:

Nee, dat ben ik niet met u eens. Wellicht lijkt het er in eerste instantie op dat degene die een privé-aansluiting op de openbare weg krijgt, na het betalen van de daarmee gemoeide kosten, daardoor gefaciliteerd wordt. Echter, waar de aansluiting eindigt blijft het openbare weg en kan iedereen parkeren, waardoor de ruimte bij de aansluiting wellicht (zeker bij een hoge parkeerdruk) bezet kan zijn door een andere auto en er alsnog niet geladen kan worden.

Vraag 3:

Bent u bereid deze pilot voor 12 maanden te houden en deze aansluitend te evalueren en de resultaten met ons te delen?

Antwoord 3:

Nee, zoals toegelicht in de antwoorden op de door uw fractie gestelde vragen van 4 maart 2024 ben ik niet bereid een pilot uit te voeren met kabelgoottegels in Maastricht. Zie ook antwoord 1.



DATUM
3 juni 2024

Vraag 4:

Mocht deze pilot positieve resultaten laten zien, bent u dan bereid de kabelgoottegels te faciliteren voor onze burgers?

Antwoord 4:

Nee. Ik ben niet bereid een pilot uit te voeren omdat ik VPA's als ongewenste laadoplossing zie in de openbare ruimte. Grootschalige uitrol is dus ook niet aan de orde. Wij voorzien in voldoende publieke laadpalen om te voldoen aan de (toenemende) laadbehoefte van inwoners, werknemers en bezoekers van Maastricht. Daarnaast stimuleren wij zoveel mogelijk laden (en parkeren) op eigen terrein, waar dit mogelijk is, om de druk op de publieke voorzieningen te beperken.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality